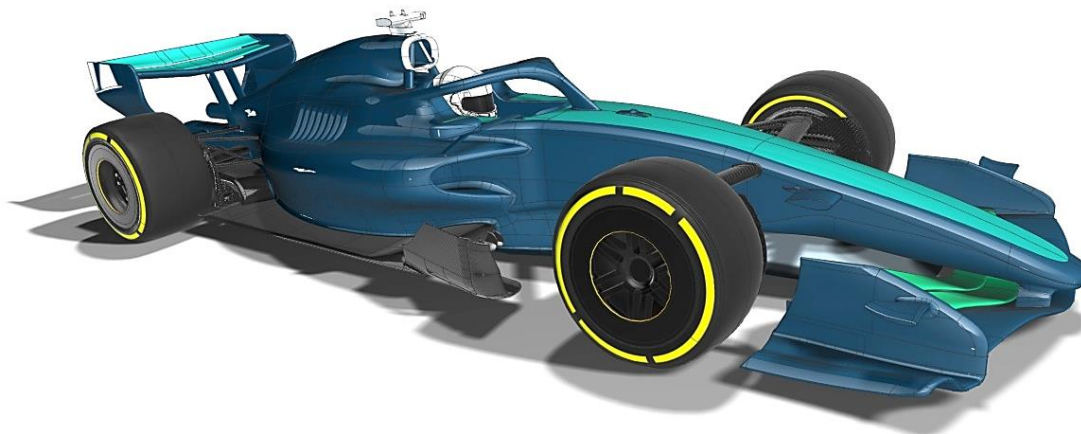


ФИА избра Siemens за официален спонсор на дигиталния близък

<https://newsroom.sw.siemens.com/en-US>

11 септември 2025 г., Пано, Тексас, САЩ



Снимка: Международна автомобилна федерация (FIA)

Международната автомобилна федерация (FIA) приветства Siemens в новата си глобална партньорска програма и разширява използването на портфолио на Siemens Xcelerator за създаване и усъвършенстване на регулаторни аеродинамични концепции:

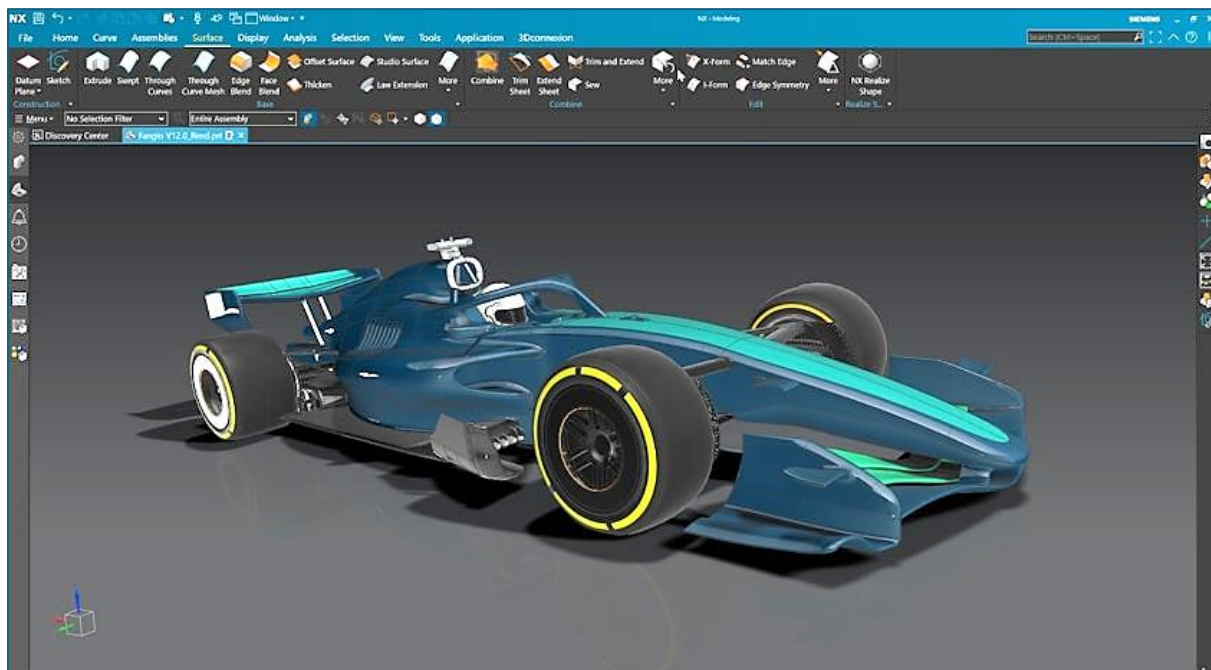
- ФИА разширява внедряването на Siemens Xcelerator за проектиране и усъвършенстване на концепции за състезателни автомобили от следващо поколение;
- Аеродинамиката на автомобилите може да бъде оценена дигитално, използвайки дигиталния близък, намалявайки въздействието върху околната среда от производството на прототипи и физическите тестове в аеродинамичен тунел;
- Siemens се присъединява към новосъздадената Глобална партньорска програма на FIA.

Siemens Digital Industries Software обяви гнес, че е избрана от Международната автомобилна федерация (FIA) за „Официален спонсор на дигиталния близък“, тъй като глобалният управляващ орган за моторни спортове и федерация за организации за мобилност по целия свят разширява използването на софтуера на Siemens. ФИА, която приветства Siemens в новата си Глобална програма за партньорство, ще разшири използването на софтуер от портфолио на Siemens Xcelerator, за да създава и усъвършенства аеродинамичните концепции, които оформят правилата за едноместни състезателни автомобили, от Формула 1 до Формула 4.

Използвайки софтуера NX на Siemens, FIA може да проектира сложни модели на превозни средства, да ги визуализира с реалистични детайли и да извършва дигитални итерации, преди да извърши симулации на изчислителна флуидна динамика (CFD) върху модела.

Този процес позволява на FIA да тества и оптимизира дизайна на автомобилите за производителност и безопасност във виртуална среда, като значително намалява въздействието върху околната среда от производството и физическите тестове в аеродинамичен тунел.

От 2022 г. насам екипът по аеродинамика на FIA използва софтуера NX на Siemens, за да генерира над 14 000 отделни части, използвани с компютърно проектиране (CAD), за тестване в над 10 000 CFD цикъла. Дигиталната оценка на аеродинамиката на автомобилите е намалила въздействието върху околната среда от производството на прототипи и физическите тестове в аеродинамичен тунел.



Снимка: Международна автомобилна федерация (FIA)

„Горди сме, че си партнираме със световни технологични лидери като Siemens, за да оформим бъдещето на моторните спортове. Това сътрудничество показва силата на нашата по-широка партньорска мрежа, където марки от световна класа ни помагат да постигнем напредък в областта на производителността, безопасността и устойчивостта“, каза Крейг Едмъндсън, главен търговски директор на FIA.

„Siemens ни предоставя прецизни инструменти за виртуално проектиране и тестване на сложни аеродинамични концепции, намалявайки въздействието върху околната среда, като същевременно подобряваме производителността и безопасността. Тази технология е ключова за гарантиране, че състезанията остават по-близки, по-справедливи и по-конкурентни – като същевременно подкрепяме амбицията ни да достигнем нулеви нетни емисии до 2030 г.“, каза Джейсън Съмървил, ръководител на аеродинамиката във ФИА.

„Горди сме да задълбочим сътрудничеството си с FIA като техни официален спонсор на дигиталния близък, подкрепяйки мисията ѝ да стимулира иновациите, безопасността и устойчивостта“, каза Ханг Кочхар, вицепрезидент „Автомобилна индустрия и транспорт“ в Siemens Digital Industries Software. „Siemens Xcelerator дава възможност на FIA и нейните партньори да проектират, симулират и оптимизират с

по-голяма прецизност. Това сътрудничество е пример за това как дигиталната трансформация може да ускори напредъка към по-устойчиво и технологично напреднало бъдеще за мобилност.“

ФИА ще разшири и използването на софтуера Teamcenter® X на Siemens за управление на жизнения цикъл на продукта (PLM) като платформа за управление на информация и процеси, свързани с продуктите, и за осигуряване на сътрудничество с отбори в шампионатите на ФИА. Освен това ще разшири използването на симулационен софтуер, включително Simcenter® X, който ще осигури достъп до по-широк набор от симулационни инструменти, включително Simcenter™ Amesim™, Simcenter™ STAR-CCM+ и Simcenter™ HEEDS за проучване и оптимизация на дизайна.

Глобалната партньорска програма на FIA има за цел да насърчи сътрудничеството с водещи организации по целия свят, които споделят визията на FIA за стимулиране на иновациите, устойчивостта и безопасността както в моторните спортове, така и в мобилността. Чрез това сътрудничество Siemens ще стане част от тази общност и ще подкрепи споделяната амбиция да бъде пионер в технологичния напредък в моторните спортове и по-широкия автомобилен сектор.

Относно ФИА

Международната автомобилна федерация (ФИА) е управляващият орган за световния моторен спорт и федерацията на организациите за мобилност в световен мащаб. Това е организация с нестопанска цел, ангажирана с насърчаването на иновациите и отстояването на безопасността, устойчивостта и равенството в моторния спорт и мобилността.

Основана през 1904 г. с офиси в Париж, Лондон и Женева, ФИА обединява 245 организации-членки от пет континента, представляващи милиони участници в движението, професионалисти в моторните спортове и доброволци. Тя разработва и прилага правила за моторните спортове, включително седем световни първенства на ФИА, за да гарантира, че състезанията по целия свят са безопасни и честни за всички.

Софтуерът на Siemens Digital Industries помага на организации от всякакъв мащаб да се трансформират дигитално, използвайки софтуер, хардуер и услуги от бизнес платформата Siemens Xcelerator. Софтуерът на Siemens и цялостният дигитален близък позволяват на компаниите да оптимизират своите процеси на проектиране, инженеринг и производство, за да превърнат днешните идеи в устойчиви продукти на бъдещето. От чипове до цели системи, от продукт до процес, във всички индустрии.